



HERAUSFORDERUNGEN UND TRENDS

BEI DER RÜCKNAHME VON
INDUSTRIELLEN LITHIUMBATTERIEN

Lisa Hoffmann
Head of Business Development



WIR SIND LOGBATT



PLOCHINGEN
bei Stuttgart, DE



Mitarbeiter
40



BEST-PRACTICE
laut BAM



ZERTIFIZIERT
DIN ISO 9001 / 14001 / QSP
Entsorgungsfachbetrieb



900+
Kunden

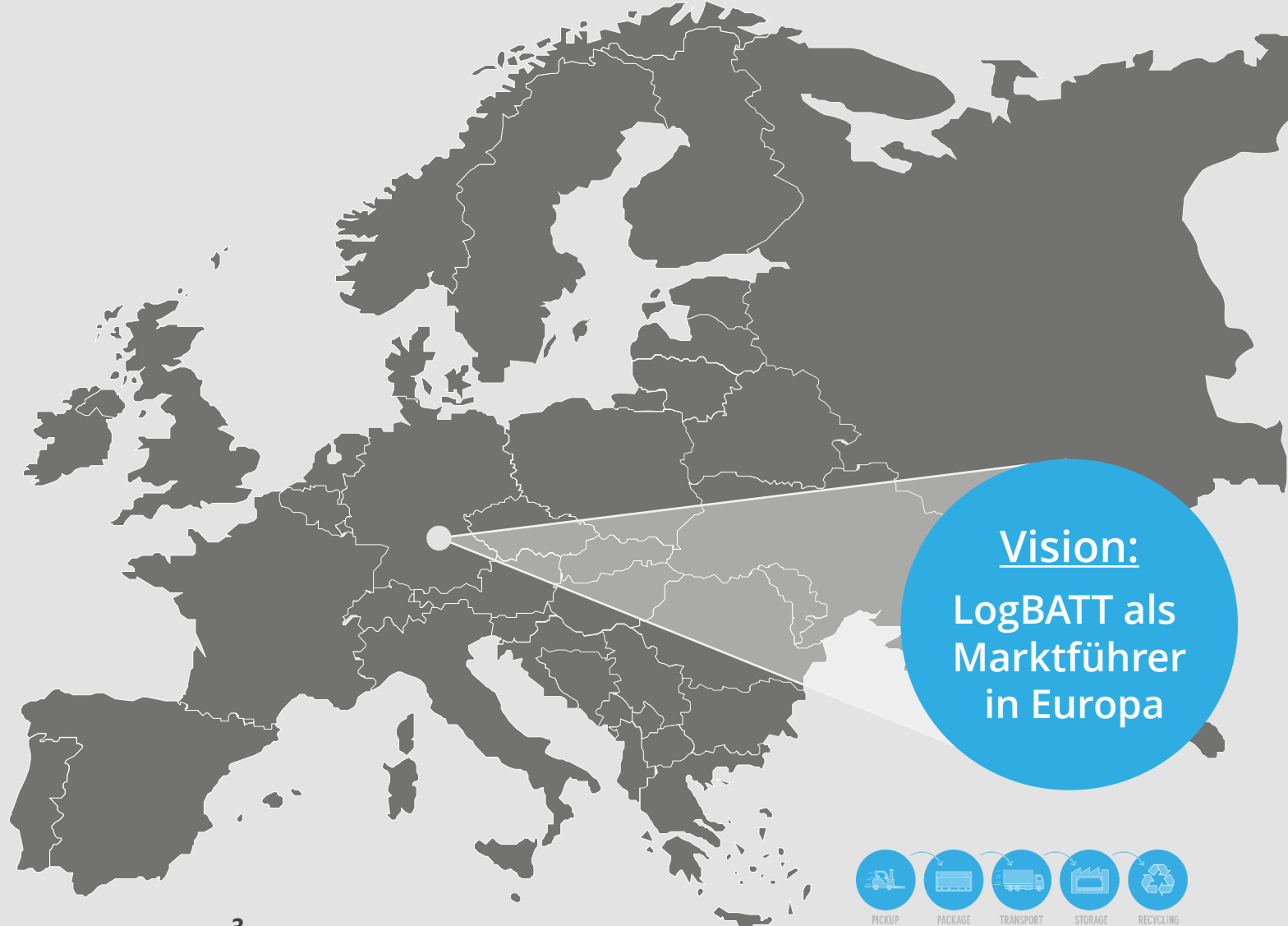


7.000+ TRANSPORTE
mit Batterien in allen Zuständen



UNSERE VISION

Europas größter Logistiker
für Lithium-Ionen-Batterien
sowie Weltmarktführer für
Lager- und
Transportbehälter für
kritisch/defekte Lithium-
ionen-Batterien.

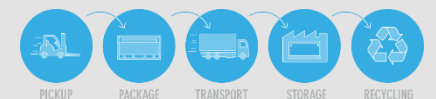
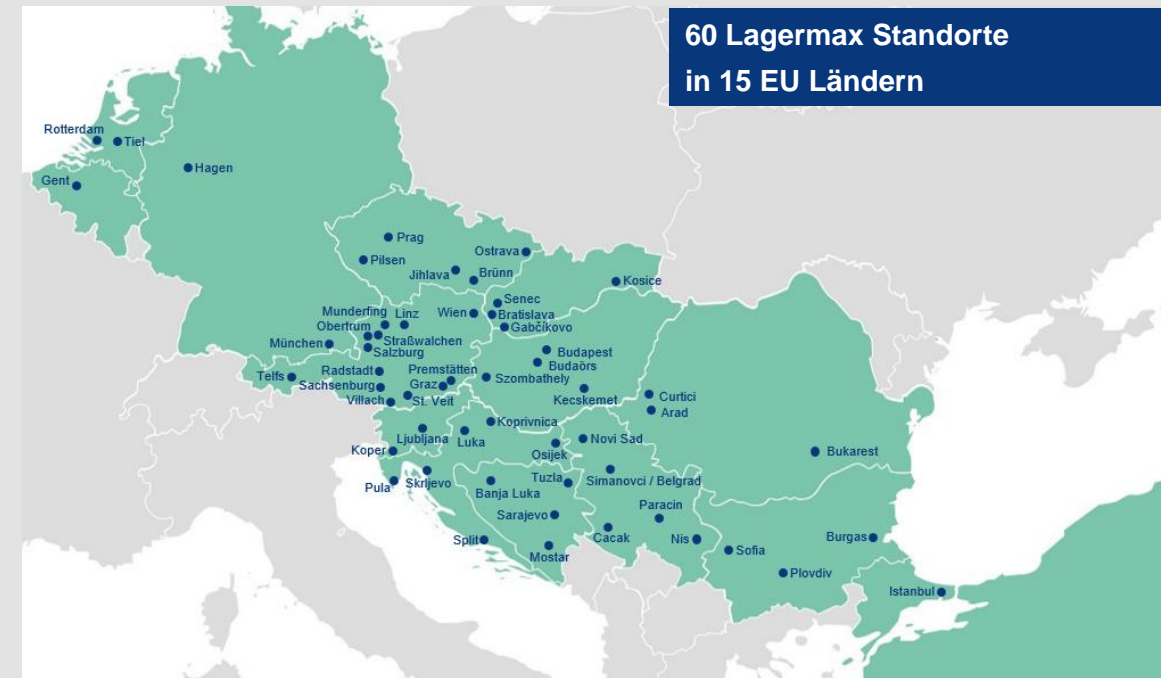


MEMBER OF LAGERMAX GROUP



Lagermax Infrastruktur ermöglicht schnelleres Erreichen unserer Vision

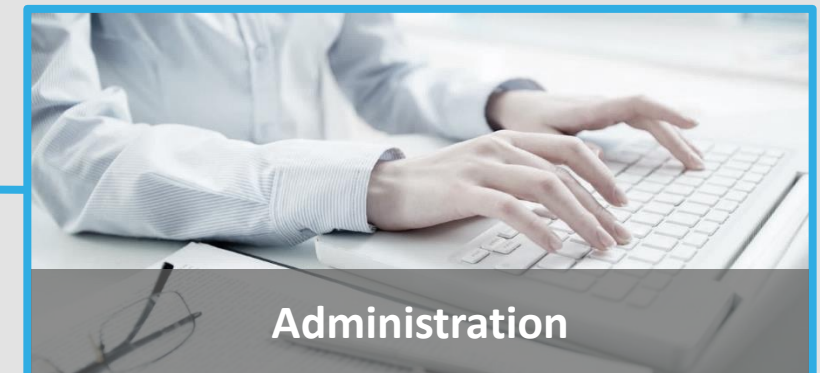
Hauptsitz	Management
→ Salzburg, Austria	→ Thomas Baumgartner → Alexander Friesz
Gegründet	Besitz
→ 1920	→ Family property → Owner-managed
Umsatz	Zertifikate
→ 650 Mio €	→ ISO 9001:2015 → ISO 14001:2015 → AEO Certificate → SQAS Certificate
Mitarbeiter	
→ 3.800	



UNSERE LEISTUNGEN



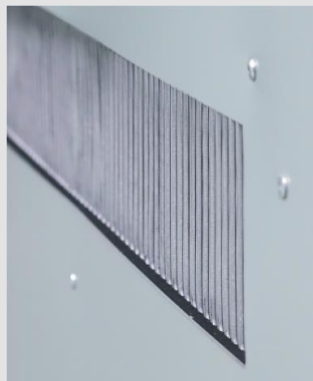
**RUNDUM
SORGLOS
PAKET**



SAFETY BATTbox TRANSPORT



Filtersystem



Stapertaschen



Verschluss



Innenfilter



LogCOVER



LogBAGS



TECHNISCHE DATEN

XL-2+



XL-2



L-2



M-2



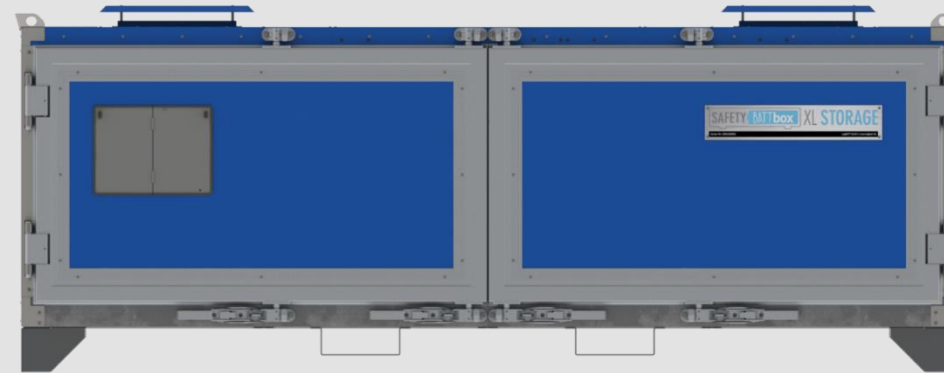
S-1



XL-Lite



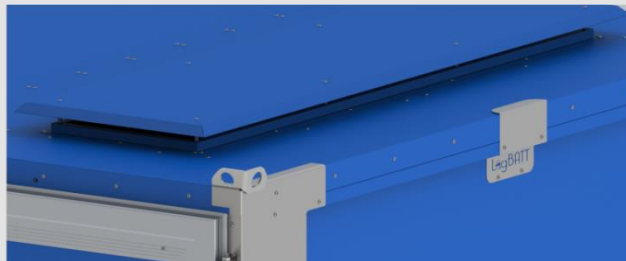
Außenmaße [mm]	3233 x 2284 x 1350	3233 x 2284 x 1095	1606 x 1200 x 964	1000 x 600 x 700	600 x 400 x 340	2965 x 1863,3 x 834
Innenmaße [mm]	2790 x 1820 x 797	2790 x 1820 x 542	1312 x 913 x 472	816 x 416 x 306	480 x 280 x 180	2870 x 1770 x 590
Leergewicht ca. [kg]	1700	1500	385	100	9,5	140
Gehäuse	Eloxiertes Aluminium	Eloxiertes Aluminium	Verzinkter Stahl	Edelstahl	Kunststoff	Kunststoff
Gasmanagementsystem	✓	✓	✓	✓	✓	-
Stapelbar	-	✓	✓	✓	✓	-
Max. Zuladung [kg]	1700	1155	357	30	10	1100
Batterie für						



Verschluss



Filtersystem



Frontale Öffnung



HERAUSFORDERUNGEN & TRENDS

Die TOP 3 Herausforderungen ergeben sich aus technischen, logistischen und rechtlichen Rahmenbedingungen.

TOP 1



**Technische
Herausforderungen**

TOP 2



**Logistische
Herausforderungen**

TOP 3



**Rechtliche
Herausforderungen**

Trends

1: TECHNISCHE HERAUSFORDERUNG

Risiko Batterie

Durch einen Defekt/eine Beschädigung kann die Batterie **gefährlich** reagieren, **gesundheitsschädliche** Gase freisetzen oder sich **entzünden**.

Neue Technologien

Neue Technologien stellen **spezifische Anforderungen** an den sicheren Umgang mit verschiedenen Batterietypen.

Neue Zellchemien

Neue Zellchemien erfordern **Anpassungen** an Rücknahmeprozessen und Recyclinganlagen, um effektive Methoden zur sicheren Demontage und Extraktion zu entwickeln.

Neue Baureihen

Die Einführung neuer Baureihen in Lithiumbatterien erfordert **Anpassungen** an Rücknahmeprozessen und Recyclinganlagen.

Fehlendes Know-How

Der Mangel an spezialisiertem Know-how macht **Schulung** von Fachkräften und die **Entwicklung von Richtlinien** erforderlich.



2: LOGISTISCHE HERAUSFORDERUNG



Größe & Zustand

Die Art des Transports hängt von der **Klassifizierung der Batterie** hinsichtlich ihres **SOH** und ihres **Batterieformates** ab. Die Klassifizierung liegt in der Verantwortung des Versenders.



Ziel der Verbringung

Je nach Ziel der Verbringung kann es sich bei der Batterie um **Abfall oder Produkte** handeln. Der sog. **Entledigungswille** spielt hierbei eine erhebliche Rolle.



Ort der Verbringung

Sollen die Batterien **innerhalb eines Landes** oder **grenzüberschreitend** verbracht werden? Bei grenzüberschreitender Verbringung von Abfällen gelten strenge administrative Auflagen.



Art des Rücklaufs

Die aktuellen Rücklaufmengen im Batteriemarkt entspringen entweder der **Batterieproduktion** (Ursprung: Werk) oder dem **EOL-Markt** (Ursprung: Händler oder Werkstatt).



Verpackung

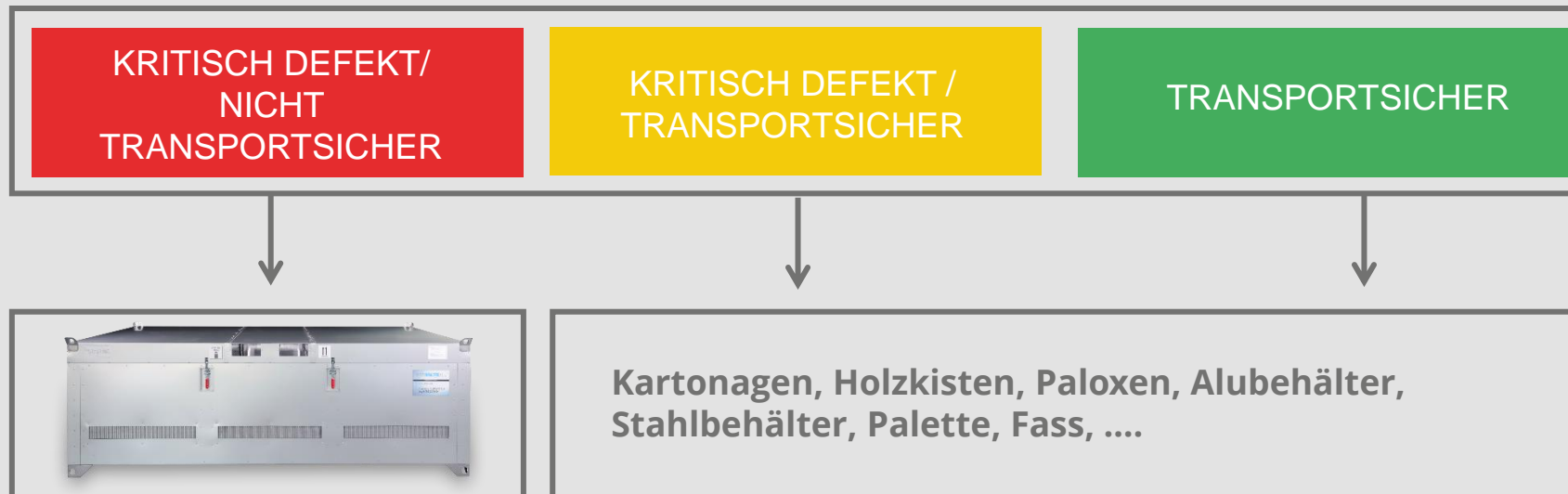
Die Auswahl geeigneter Verpackung muss den **sicheren Transport** und die **Lagerung der Batterien** gewährleisten und gleichzeitig die Anforderungen an den Schutz vor Beschädigungen und Sicherheitsrisiken erfüllen.

2: LOGISTISCHE HERAUSFORDERUNG



Größe & Zustand

Die Art des Transports hängt von der **Klassifizierung der Batterie** hinsichtlich ihres **SOH** und ihres **Batterieformates** ab. Die Klassifizierung liegt in der Verantwortung des Versenders.



2: LOGISTISCHE HERAUSFORDERUNG



Größe & Zustand

Die Art des Transports hängt von der **Klassifizierung der Batterie** hinsichtlich ihres **SOH** und ihres **Batterieformates** ab. Die Klassifizierung liegt in der Verantwortung des Versenders.



Ziel der Verbringung

Je nach Ziel der Verbringung kann es sich bei der Batterie um **Abfall oder Produkte** handeln. Der sog. **Entledigungswille** spielt hierbei eine erhebliche Rolle.



Ort der Verbringung

Sollen die Batterien **innerhalb eines Landes** oder **grenzüberschreitend** verbracht werden? Bei grenzüberschreitender Verbringung von Abfällen gelten strenge administrative Auflagen.



Art des Rücklaufs

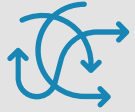
Die aktuellen Rücklaufmengen im Batteriemarkt entspringen entweder der **Batterieproduktion** (Ursprung: Werk) oder dem **EOL-Markt** (Ursprung: Händler oder Werkstatt).



Verpackung

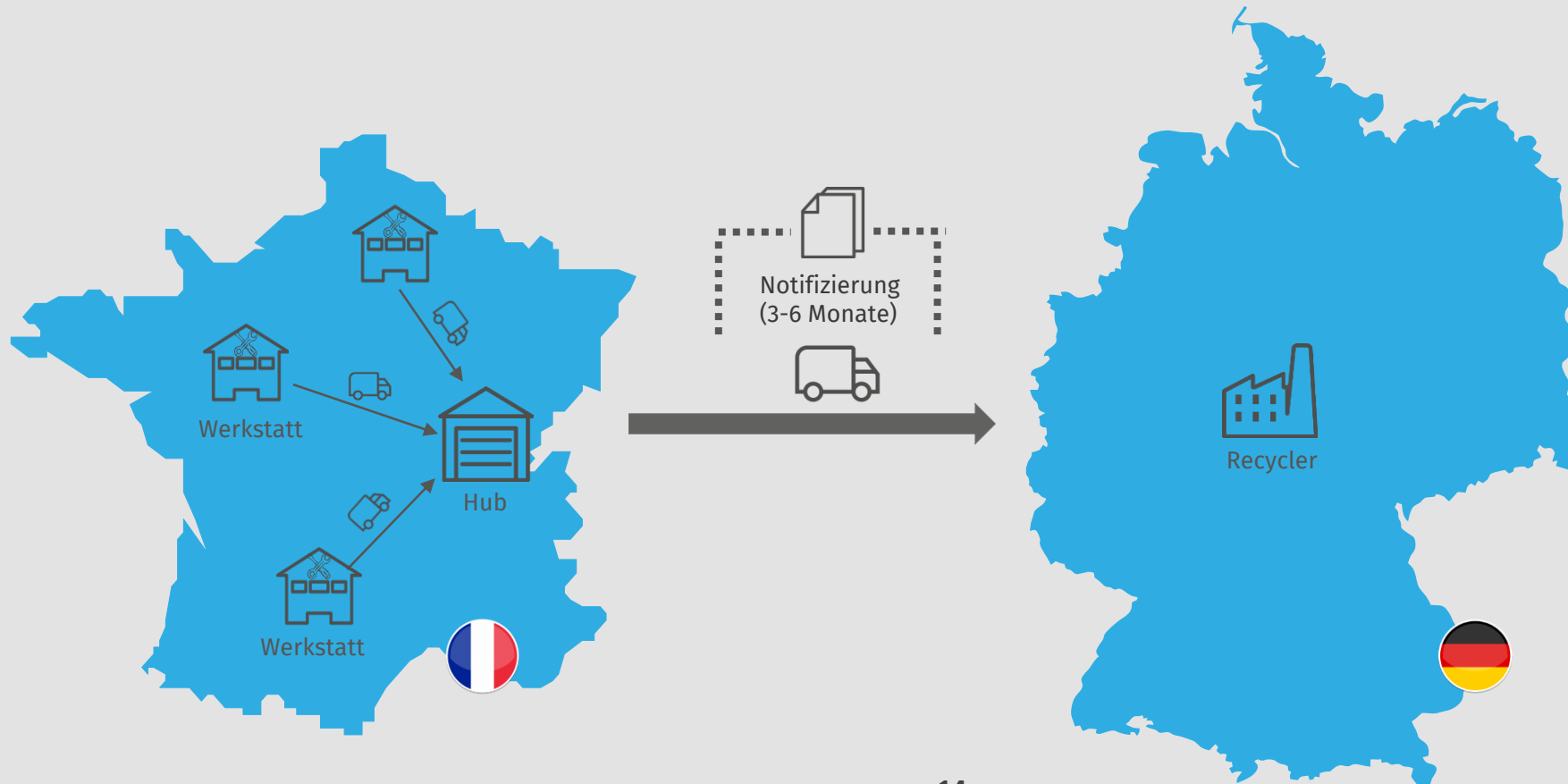
Die Auswahl geeigneter Verpackung muss den **sicheren Transport** und die **Lagerung der Batterien** gewährleisten und gleichzeitig die Anforderungen an den Schutz vor Beschädigungen und Sicherheitsrisiken erfüllen.

2: LOGISTISCHE HERAUSFORDERUNG



Ort der Verbringung

Sollen die Batterien **innerhalb eines Landes** oder **grenzüberschreitend** verbraucht werden? Bei grenzüberschreitender Verbringung von Abfällen gelten strenge administrative Auflagen.



2: LOGISTISCHE HERAUSFORDERUNG



Größe & Zustand

Die Art des Transports hängt von der **Klassifizierung der Batterie** hinsichtlich ihres **SOH** und ihres **Batterieformates** ab. Die Klassifizierung liegt in der Verantwortung des Versenders.



Ziel der Verbringung

Je nach Ziel der Verbringung kann es sich bei der Batterie um **Abfall oder Produkte** handeln. Der sog. **Entledigungswille** spielt hierbei eine erhebliche Rolle.



Ort der Verbringung

Sollen die Batterien **innerhalb eines Landes** oder **grenzüberschreitend** verbracht werden? Bei grenzüberschreitender Verbringung von Abfällen gelten strenge administrative Auflagen.



Art des Rücklaufs

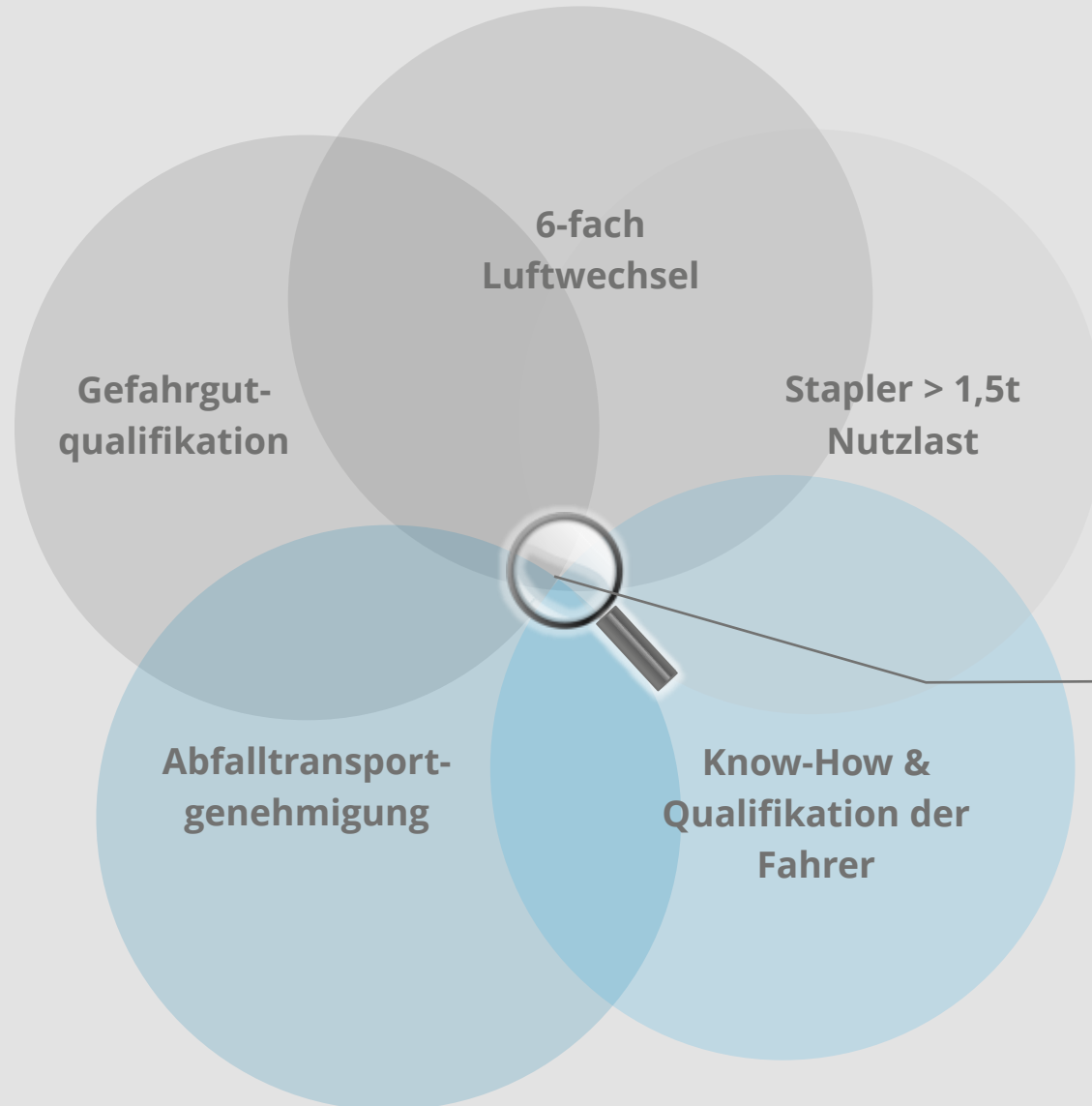
Die aktuellen Rücklaufmengen im Batteriemarkt entspringen entweder der **Batterieproduktion** (Ursprung: Werk) oder dem **EOL-Markt** (Ursprung: Händler oder Werkstatt).



Verpackung

Die Auswahl geeigneter Verpackung muss den **sicheren Transport** und die **Lagerung der Batterien** gewährleisten und gleichzeitig die Anforderungen an den Schutz vor Beschädigungen und Sicherheitsrisiken erfüllen.

2: LOGISTISCHE HERAUSFORDERUNG



Die Rücknahme von Lithiumbatterien ist komplex und erfordert eine intelligente Infrastruktur sowie umfangreiche Qualifikation und Genehmigungen.

**LogBATT als
erfahrener
Lösungsanbieter**

3: RECHTLICHE HERAUSFORDERUNG

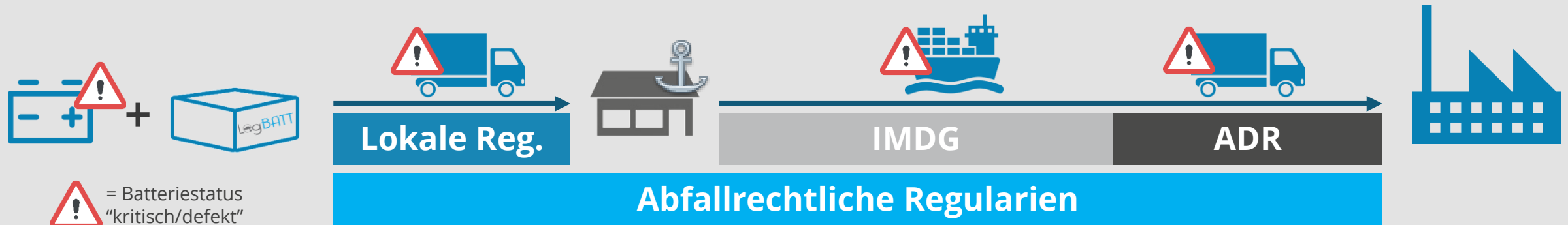
Lithiumbatterien sind Gefahrgüter & gefährlicher Abfall

Gefahrgutrecht: technische Anforderungen an Verpackung und Transport

- Labels, Container, Verpackungsanweisung, Füllmaterial, etc.
- IMDG (See), ADR (Straße), IATA (Luft)

Abfallrecht: administrative Anforderungen an Transport und Verwertung

- z.B. Markierung der LKWs und Zertifikate
- Abfallbegleitpapiere
- Notifizierung



3: RECHTLICHE HERAUSFORDERUNG

ABFALLWIRTSCHAFT

Beispielhafte
Darstellung

In der EU

EU-
Abfallrahmenrichtlinie

EU-Abfallverzeichnis

EU-Abfallverbringungs-
verordnung

EU-Batterieverordnung
(EU-BattV)

In der UN

Basler Übereinkommen

In DE

Kreislaufwirtschaftsgesetz
(KrWG)

Batteriegesetz (BattG)

Abfallverzeichnis Verordnung
(AVV)

3: RECHTLICHE HERAUSFORDERUNG

Es fehlen rechtliche Rahmenbedingungen zur Lagerung von Lithiumbatterien

- Baurechtliche Auflagen
 - Arbeitsschutz
 - Brandschutz
 - Versicherungen
 - BImSchG
 - Abfallrecht
- Hohe behördliche & versicherungstechnische Auflagen



ZUSAMMENFASSUNG

- Die **Rücknahme** von Lithiumbatterien **ist komplex** und erfordert eine **intelligente Infrastruktur**.
- Die Kombination von verschiedenen Rechtsgebieten resultiert in einem **aufwändigen Handling** und **hohen Anforderungen** ans Know-How aller Beteiligten.
- **Es fehlen rechtliche Anforderungen** an die Lagerung von Lithiumbatterien.



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

For more information visit us at www.logbatt.com



LogBATT GmbH | Am Filswehr 2 | 73207 Plochingen
Tel.: +49 7153 925080 | E-Mail: info@logbatt.de

